

# Corner Check

## Sinn, Zweck und Ziel:

Die Innovation ermöglicht das Erfassung von Personen im toten Winkel, was Innerorts speziell bei rechts abbiegenden LKWs ein großes Problem darstellt.

## Funktion

Beim Abbiegevorgang (Einschalten durch Fahrzeugblinker bei langsamer Fahrt aktiviert) wird das „Corner Check System“ aktiviert. Hier wird über mehrere Sender/Sensor-Einheiten seitlich am Fahrzeug ein elektromagnetisches Feld erzeugt. Feldänderungen hervorgerufen durch z.B. Personen im Bereich der Sensoren werden dem Fahrer als Hindernis gemeldet. Das elektromagnetische Feld wird entlang des gesamten Fahrzeuges, auch im Bereich der Räder und der Knickstelle zwischen Hänger und Zugmaschine erzeugt, die Seitenmarkierungsleuchten und Reflektoren werden gleichzeitig als Antennen genutzt.



## Was macht die Einreichung zur Innovation?

Auf relativ einfache Weise wird der typischerweise vom Fahrer nicht einsehbare Bereich beim Rechtsabbiegen (Erhöhung der Fußgängersicherheit gerade an Ampeln und Innerorts) automatisch überwacht. Die elektromagnetischen Feldänderungen werden typischerweise von Menschen hervorgerufen, was zur Sicherheit im Straßenverkehr beiträgt.