

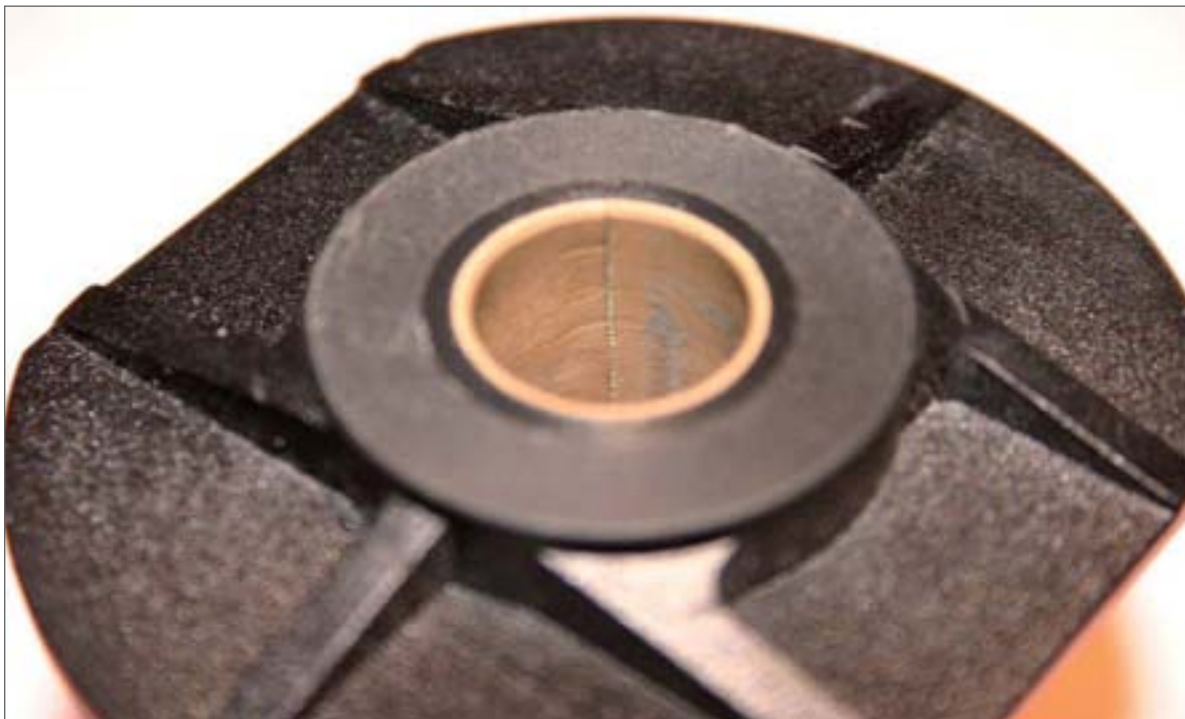
# Thin Film Flour Technology

## Sinn, Zweck und Ziel:

Verminderung der Reibung und des Stick-Slip-Effektes ohne Schmierung. Besseres Gleitverhalten der Reibpartner, bei beweglichen Bauteilen. Funktionsgerechte Bauteile mit guten Gleiteigenschaften.

## Funktion

Es kann eine PTFE Folie (gefüllt oder ungefüllt mit 0,2 bis 2 mm Dicke) hinterspritzt werden (Haftung war bisher nicht möglich) mit einem technischen Kunststoff. An der Oberfläche hat man eine Gleitfläche mit dem PTFE und dahinter ein technisches Kunststoffbauteil mit all den Konstruktionsfreiheitsgraden eines handelsüblichen Kunststoffteils. Dies kann überall dort nützlich sein, wo Materialien aufeinander gleiten, also geringe Reibwiderstände gefragt sind. Die Materialien sind nur durch Zerstörung wieder voneinander zu trennen (ein Material wird zerstört, nicht die Verbindung). Die Verbindung wird durch eine Bearbeitung der PTFE Folie, sowie die Temperatur und den Druck beim Spritzgießen erreicht.



## Was macht die Einreichung zur Innovation?

Eine Verbindung von PTFE mit einem thermoplastischen Kunststoff war bisher noch nicht möglich, da auf PTFE bisher keine Haftung möglich war. Das Anwendungsspektrum ist sehr vielseitig. Bisher wird es als Verschleißstreifen bei Waschmaschinen eingesetzt. Träger ist eine ABS mit Schnappverbindung auf der Rückseite und eine Bronze gefüllte PTFE Folie (besseres Verschleißverhalten als ungefülltes PTFE) auf der Vorderseite.