

## Konkurs NoAE Innowacje 2010

### Klaster tematyczny 4

#### Temat

#### » Wydajna i elastyczna produkcja «

#### Opis zawartości

Optymalny **proces produkcji** w przemyśle motoryzacyjnym jest bardzo ważnym czynnikiem konkurencyjności. Szukamy wszelkich **zmian w procesach, metodach, technologii i procedur**, które pozwolą uczynić produkcję jeszcze bardziej **wydajną** oraz bardziej **elastyczną**. Zmiany w produkcji, **nowe zadania** uwarunkowane lekką konstrukcją, alternatywnym napędem, demograficznymi zmianami przy montażu itd. muszą zostać rozwiązane z punktu widzenia produkcji.

#### Słowa kluczowe i podpunkty do tematów

- Nowe procesy produkcji dla alternatywnych napędów, np. motor elektryczny, akumulator , ...
- Nowe procesy zabezpieczeń i gwarancja zapewnienia jakości i - wzrost – przede wszystkim techniki kontrolnej dla alternatywnych napędów, np. nowe koncepcje kontrolne, techniki, niedestruktywne kontrole,...
- Jak rozwijają się strategie łańcucha wartości , kompetencje technologiczne, kooperacje pomiędzy OEMs, dostawcami, usługodawcami pomiędzy własnymi jak również innymi branżami?
- Jaką przyszłość ma dalsze przesuwanie łańcucha wartości . Jak daleko może się to rozwinąć i czy to ma jeszcze sens? Czy są alternatywy i jak one wyglądają?
- Optymalizacja bilansu emisji dwutlenku węgla w produkcji
- Cały łańcuch wartości, w OEM jak również przy dostawcach Tier 1 do Tier-N
- Koncepcje rozwiązań z innych przemysłów
- Nowe procesy produkcyjne/ procedury ze stanem rozwoju pomiędzy prototypem a aktualnym, jeszcze nie statusem przemysłowych, wytrzymałych procesów

#### Gdzie będą poszukiwane innowacje?

#### Moderator klastra

Herr Thorsten Matusche, VALCON group