

## NoAE Innovations-Wettbewerb 2010

### Themencluster 3

#### Themenüberschrift

#### »Eco Innovation - neue Wege zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung«

#### Inhaltliche Beschreibung

Weiter **sinkender Kraftstoffverbrauch** und damit **weniger CO<sub>2</sub>-Emission** sind zentrale Ziele der Automobilindustrie. Gesucht sind daher Innovationen, um alle Möglichkeiten der CO<sub>2</sub>-Reduktion zu nutzen. Dies umfasst sowohl die **Optimierung des Antriebsstrangs** und die **Effizienzsteigerung der Motoren** als auch die **Forcierung alternativer Kraftstoffe und Antriebe**. Die **Überwindung der Fahrwiderstände** durch Reduzierung des Fahrzeuggewichts und des Luftwiderstandes aber auch die **Unterstützung des Fahrers** zur verbrauchsoptimierten Fahrweise durch assistierende Systeme sind von zentraler Bedeutung. Darüber hinaus ist die **Energieeffizienz** aller Verbraucher im Fahrzeug zu verbessern.

#### Stichpunkte und Unterpunkte zu den Themen

- Reduzierung der Fahrwiderstände (Rollwiderstand, Reibleistung und Aerodynamik)
- Beeinflussung des Fahrerverhaltens durch Telematik und HMI-Lösungen
- Effizienzsteigerung elektrischer und hydraulischer Verbraucher
- Gewinnung und Rückgewinnung „brachliegender“ Energien
- Verbesserte Materialeffizienz und Recyclingpotenziale/-konzepte
- Motormanagement und Nebenaggregate
- Leichtbauweise
- .....

#### Berücksichtigung der Kundenanforderungen

- Weitestgehender Verzicht auf Performance-, Sicherheits- und Komforteinbußen (geringerer Verbrauch bei Aufrechterhaltung bestehender Anforderungen)

#### Wo werden die Innovationen

- Hochschul- und Forschungseinrichtungen
- Gesamte Wertschöpfungskette von Tier n bis OEM
- non-automotive Branche und Vertreter anderer Mobilitätskonzepte

#### gesucht?

#### Clustermoderation

Herr Frank Köber, Daimler AG