

NoAE Projekttag 19.03.2009 in Fürstentfeldbruck

| | |
|--|---|
| Projektvorschlag | »Integration von Infotainment und AUTOSAR auf ARM« |
| Inhaltliche Beschreibung | <p>Ausgangslage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bisher fehlende Anbindung von Infotainment und Connectivity in AUTOSAR • Integration von AUTOSAR-Funktionen auf der Head Unit (z.B. PDC, Review) • Ansteigende Funktionen im Auto mit weniger Steuergeräten • Höhere Prozessorleistungen im Fahrzeug • Wachsende Bedeutung von Standards (AUTOSAR, Bluetooth etc.) • Wiederverwendbarkeit von Softwarekomponenten <p>Geplantes Vorgehen:</p> <p>Erstellen eines Demonstrators zur Integration und Darstellung beispielhafter Infotainment-Applikationen und AUTOSAR-Applikationen, die auf einer ARM-basierenden Hardware durch den Einsatz von COQOS miteinander gesichert kommunizieren können.</p> |
| Stichpunkte und Unterpunkte zum Projekt | <ul style="list-style-type: none"> • Auswahl einer geeigneten Hardware-Plattform • Definition beispielhafter Use Cases (Infotainment (Linux), AUTOSAR) • Integration/ Portierung auf COQOS |
| Welche Ziele verfolgt das Projekt? | <ul style="list-style-type: none"> • Proof-of-Concept für Virtualisierungstechnologie in Automotive • Kommunikation von Infotainment- und AUTOSAR Applikationen auf einer Hardware • Aufbau eines Demonstrators für Integrationsprojekt |
| Wer kann mitmachen? | <ul style="list-style-type: none"> • OEM (z.B. BMW, Opel, VW, Fiat) • Tier 1 (z.B. Bosch, Magneti Marelli) • Tier 2 (z.B. Freescale, TI) |
| Die Initiatoren | <p>OpenSynergy ARM</p> |